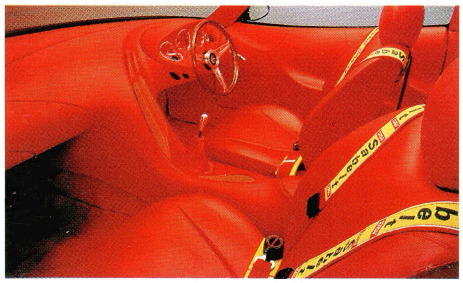
Prototype RIOMA

Au dernier Salon de Tokyo, Subaru présentait son nouveau vèhicule expérimental Rioma; il n'a pas seulement frappé par ses lignes futuristes: le contenu est au niveau de l'enveloppe. Avec son FFE (Flexible Fuel Engine), le spécialiste japonais de la traction intégrale dévoilait une motorisation mixte qui s'accomode autant d'essence normale que de carburant enrichi au méthanol; une contribution intelligente à la recherche de solutions à la problématique énergétique.

L'habitat s'est clairement inspiré de la conception Targa. Subaru propose donc un coupé 2+2 aux galbes prononcés qui allie à la perfection des traits classiques et des éléments futuristes, dans un ensemble harmonieux qui sort du lot; le long capot plongeant et l'arrière massif, au porte-à-faux minimal, ont permis l'allongement de l'empattement à 2 m 52, pour un encombrement minimal et indispensable à un véhicule de hautes performances. La Rioma est une réussite esthétique: Subaru y a allié des formes ramassées et des lignes agréables, avec un toit amovible qui répont à toutes les normes actuelles en matière de confort et de sécurité.

FFE: Flexible Fuel Engine

Avec le moteur FFE, prévue pour l'addition de méthanol jusqu'à un taux de 85%, Subaru a intégré à sa Rioma l'ouverture aux carburants de l'avenir. L'addition d'alcool méthylique optimise la combustibilité de l'essence, donc les performances du moteur; l'agrégat FFE comprend une sonde de concentration du méthanol et une puce gère l'allumage et l'injection en fonction des valeurs réelles, jusqu'à un taux de 85%. Le turbocompresseur et l'échangeur thermique, qui préchauffe le dispositif d'admission, permettent d'exploiter au maximum l'énergie utilisable dans le mélange; l'échangeur présente en outre l'avantage d'améliorer sensiblement le démarrage à très basse température. Pour tirer sur toutes les ficelles du très éventail de puissance et de couple des mélanges réalisables, Subaru a doté sa Rioma d'une boîte à dispositif de renvoi dont le rapport supérieur est adapté aux propriétés des mélanges à haute teneur méthylique; nobless oblige: il allait de soi, pour Subaru, de parfaire la Rioma de la traction intégrale et permanente qui, alliée à une boîte à cinq vitesses, confère au véhicule une aisance souveraine sur la route.



Caractéristiques techniques

Moteur:	4 cylindres opposés, 2,0 l, turbocompresseur, 16 soupapes et 2x2 arbres à cames en tête; dispositif FFE (Flexible Fuel Engine).
	Performances à 85% de méthanol: 280 ch à 6400 t/mn; 358 Nm à 4000 t/mn.
	Performances à 100% d'essence: 220 ch à 6400 t/mn; 270 Nm à 4000 t/mn.
Transmission:	boîte mécanique à 5 vitesses à dispositif de renvoi, pour l'exploitation optimale de tous les mélanges; traction intégrale et permanente.
Longueur:	4370 mm
Largeur:	1770 mm
Hauteur:	1280 mm
Empattement:	2520 mm

Ce véhicule n'est pas à vendre

SUBARU 4WD

Importateur: Streag AG, 5745 Safenwil, 062/99 94 11

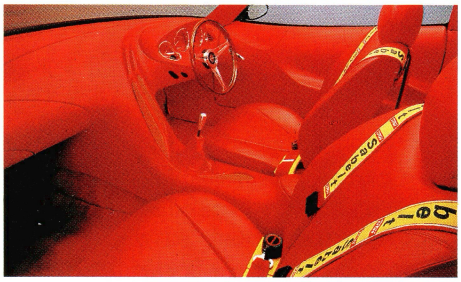
Prototyp RIOMA

Anlässlich der letztjährigen Tokyo Motor Show präsentierte Subaru mit dem Rioma einen Concept Car, der nicht nur über aufsehenerregende Formen, sondern über ein ebensolches Innenleben verfügt. Mit dem FFE (Flexible Fuel Engine) Konzept stellt der japanische Allradspezialist eine Motorisierungsvariante vor, die nicht nur für den Betrieb mit normalem Benzin, sondern auch für mit Methanol angereicherten Treibstoff vorgesehen ist. Mit dieser Auslegung leistet Subaru einen Beitrag zu den Diskussionen über mögliche Alternativ-Treibstoffe.

Unverkennbar, dass der klassische Targa-Gedanke bei der Konzeption des Fahrzeugaufbaues Pate gestanden hat. Entstanden ist ein 2+2 Coupé, in dessen runden Formen sich sowohl klassische Züge als auch moderne Elemente zu einem unverkennbaren Äusseren vereint haben. Die lange, flachgezogene Wagenschnauze und das bullige Stummelheck mit sehr kleinem Überhang verleihen dem Rioma in Verbindung mit dem langen Radstand von 2,52 Metern eine einzigartige, kompakte Linie. Die modernen Ansprüche an ein Hochleistungsfahrzeug konnten so harmonisch verpackt werden. Auch die Konzeption mit dem herausnehmbaren Targa-Dach erlaubt, heutigen Standards in Sachen Sicherheit und Komfort gerecht zu werden.

FFE Flexible Fuel Engine

Mit dem für einen Methanol-Zusatz von 0–85% ausgelegten Antriebsaggregat des Rioma begeht Subaru neue Wege im Bereich alternativer Treibstoffe. Die Methanol-Anreicherung erlaubt, die optimalen Verbrennungseigenschaften dieses Stoffes entsprechend zu nutzen. So steigern sich auch die Leistungsdaten bei der Zugabe der maximal möglichen 85% Methanol. Ein spezieller Sensor misst dabei die jeweilige Konzentration des hochoktanigen Methanols und meldet diese an eine intelligente Motorelektronik, welche die gemessenen Werte umwandelt und Zündung und Einspritzung entsprechend einstellt. Ein Turbolader sorgt für eine optimale Verwertung der entstehenden Verbrennungsleistung, und dank spezieller Vorwärmer im Einlasssystem erfolgt in der Anwärmphase eine sauberere Verbrennung. Ein angenehmer Nebeneffekt dieser Heizer ist die verbesserte Startfähigkeit bei tiefen Temperaturen. Um die im Normal- bzw. Methanol-Betrieb unterschiedlichen Motorleistungen optimal umsetzen zu können, verfügt der Rioma über ein Dual-Range-Getriebe, dessen obere Stufe bei erhöhter Methanol-Beigabe zum Einsatz kommt. Selbstredend ist auch dieser Subaru mit einem permanenten Allradantrieb ausgerüstet, der die sportliche Leistung des Rioma zusammen mit einem 5-Gang-Handschaltgetriebe sicher auf die Strasse bringt.



Technische Daten (Prototyp)

Motor:	Vierzylinder-Boxermotor, 2,0 Liter, Turbolader, 16 Ventile, je 2 obenliegende Nockenwellen. Arbeitet nach dem FFE (Flexible Fuel Engine)-Prinzip.
	Bei Treibstoffgemisch aus 85% Methanol und 15% Benzin: Max. Leistung 280 PS bei 6400/min. Max. Drehmoment 358 Nm bei 4000/min.
	Bei 100% Benzin als Treibstoff: Max. Leistung 220 PS bei 6400/min. Max. Drehmoment 270 Nm bei 4000/min.
Getriebe/ Antrieb:	5-Gang-Handschaltgetriebe mit Dual-Range Funktion, für optimalen Einsatz unter FEE-Bedingungen. Permanenter Vierradantrieb.
Länge:	4370 mm
Breite:	1770 mm
Höhe:	1280 mm
Radstand:	2520 mm

Nicht verkäuflich

SUBARU 4WD

Importeur: Streag AG, 5745 Safenwil, 062/99 94 11